

JR発足時(35年前)の利用者数と比較。4路線5区間、60~93%の減少!!
鉄道の利便性向上と利用促進に向けた取り組みを要望!!



本会議場で一般質問するほんま県議

鹿島線は、60パーセントの減少と外房線の勝浦・安房鴨川間は、77パーセントの減少、内房線の館山・安房鴨川間は、70パーセントの減少、久留里線のうち、木更津・久留里間は、75パーセントの減少、同じく久留里線の久留里・上総亀山間は、93パーセントの減少となつております、いずれも大幅に減少しております。

12月定例県議会本会議場において、JR東日本の收支公表について質問をしました。

《総合企画部長より》

Jアラート避難呼びかけ…
住民参加の避難訓練実施や

介護人材の確保と定着

**多様な介護人材の確保と定着について
積極的に取り組むことを要望!!**

12月定例県議会本会議場において、介護分野における人材不足について質問をしました。

高齢化の急速な進展に伴い、介護を必要とする人が大幅に増えています。千葉県においては、平成12年度は7万6千人でしたが、令和3年度には30万2千人と22万6千人増加し、約4倍となっています。

では、増加してはいるもの
厚生労働省が昨年7月
ついで、どのよ

に公表した資料によると、「団塊の世代」が75歳以上になる令和7年度には、千葉県で約7千人不足すると推計されています。介護人材確保のため、県において、若年者、高齢者、学生受けプログラムを行っているのか。《健康福祉部長より》
行っているのか。
介護人材不足が深刻となる中、外国人介護人材の用は重要であり、県では令和元年度から「千葉県

においては、若年者高齢者、外国人などの多様な人材の介護分野への就業促進や、事業者と求職者とのマッチング、職員のキャリアアップ

ブ支援などの事業を進められておりますが、依然として、介護人材不足は深刻な状況になっています。この

状況などございます。このため、介護人材確保に向けた様々な取組を展開していく必要があります。

『健康福祉部長より』
介護人材の確保は、喫緊の課題であり、若い世代な

自由民主党千葉県議会議員会鉄道問題対策議員連盟（本間 進 会長）は、令和4年11月17日東日本旅客鉄道千葉支社に対する要望活動を行いました。

(左から、本間会長、中川千葉支社長)

水千葉県
Chiba Prefectural Government

令和元年1月1日付
総務省大臣直轄の通達
件番号：2-23-2-20-2

■日本水産寒蔵株式会社千葉支社に対する要請書(寒蔵庫について)

本通達は、内閣府の監視による、平成29年Jリットル税特別取扱制度(以下、「Jリットル制度」)で、日本水産寒蔵株式会社千葉支社が運営する施設(以下、「本施設」)において、同様に日本水産寒蔵株式会社千葉支社(以下、「Jリットル支社」)に対し、要請事項を掲載します。

1 目 項 平成29年1月17日(火)午前 9時00分から

2 事 業 者 日本水産寒蔵 株式会社

3 企 画 事 業

4 Jリットル制度に関する取扱い(運営者としての責任と義務)

(1)Jリットル制度の運営者としての責任と義務

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

(2)Jリットル制度の運営者としての責任と義務

(3)Jリットル制度の運営者としての責任と義務

5 締 戒

・Jリットル制度に係る、他の規則に付帯した規約、附則等、別途規約等の付帯規約等を含むもの等の運営上の責任と義務を負いません。

6 お 問 題

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

7 お 申 し

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

8 お 問 題

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

9 お 申 し

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

10 お 問 題

・Jリットル制度の運営者としての責任と義務

自由民主党千葉県議会議員会鉄道問題対策議員連盟(本間進会長)は、令和4年11月17日東日本旅客鉄道千葉支社に対する要望活動を行いました。

要望の主な概要是地方創生に向けた路線の維持・活性化、災害時の的確な情報提供やホームドアの整備などの安全対策などを求めました。

などに対しても、介護職の理解促進を図りながら、担当の手を増やすとともに、定着を図つていく必要があります。

このため県では、今年度新たに、介護職の魅力について理解を促進するため、介護を学ぶ高校生や介護経験者による介護フォーラムを開催するとともに、授業等で活用するため、介護現

【ほんま進】
〔要望〕
多様な介護人材の確保
定着のため、引き続き、
様々な施策を実施し、介護
必要としている方が、十
分な介護を受けられるよう
望する。